

TMAX DX... Transcender le MAX

Le TMAX DX incarne le modèle très haut de gamme du TMAX.

Que vous partiez travailler ou partiez en quête de plaisir de pilotage sur une plus longue distance, la bulle à commande électrique vous permet d'ajuster sa hauteur en quelques secondes seulement. Quant au régulateur de vitesse, il permet de savourer les longs parcours. Grâce au système D-MODE, vous pouvez choisir entre deux courbes de puissance pour une utilisation urbaine ou sportive.

Ce maxi-scooter est équipé d'un système de contrôle de la traction, d'un contacteur sans clé, d'un coffre plus spacieux et d'un tableau de bord avec un écran TFT perfectionné. Et grâce à ses poignées et sa selle chauffantes, à sa suspension arrière réglable, à l'application My TMAX Connect et aux coloris dédiés, le TMAX DX ne se contente pas de changer les règles du TMAX. Il les balaie d'un revers de main !

- Régulateur de vitesse et sélecteur de courbe de puissance D-MODE
- Bulle réglable à commande électrique
- Poignées et selle pilote chauffantes
- Coloris dédiés et finition de qualité supérieure
- Moteur bicylindre de 530 cm³ conforme à la norme EU4 et doté du système YCC-T
- Suspension arrière réglable
- Application My TMAX Connect liée au capteur GPS intégré
- Nouveau châssis léger en aluminium
- Système de contrôle de la traction (TCS) et ABS
- Contacteur « Smart Key » et système de verrouillage de la béquille centrale
- Nouveau tableau de bord TFT sophistiqué
- Câblage pour système de sécurité D-air® de Dainese



Un MAX d'équipement pour un MAX de style

Pour un contrôle ultime, le TMAX DX est équipé du sélecteur de courbes de puissance D-MODE qui vous permet d'adapter le caractère moteur à une utilisation urbaine ou sportive.

La bulle à commande électrique, les poignées et la selle chauffantes sont le gage d'une utilisation tout confort tout au long de l'année, tandis que le régulateur de vitesse vous offre encore plus de plaisir lors de vos longs parcours. Et avec le système My TMAX Connect, vous bénéficiez d'un suivi optimal de votre TMAX.

Avec son tout dernier habillage dynamique, son cadre en aluminium et sa suspension réglable, le DX vous offre tout ce que vous pouvez attendre de la sixième génération de TMAX : un système de contrôle de la traction, un plus grand coffre, un contacteur sans clé et un système de verrouillage de la béquille centrale.





Nouveau design dynamique

Le dernier TMAX fait son entrée dans la jungle urbaine avec un nouveau look encore plus dynamique. Les phares à LED du double optique galbé arborent de nouvelles « paupières » tandis que les feux de position à LED incurvés et les feux arrière à LED dotés de clignotants séparés renforcent son nouveau look audacieux. Son silencieux plus relevé lui confère un look encore plus sportif et les caches latéraux boomerang redessinés témoignent de la pure tradition TMAX.

D-MODE et régulateur de vitesse

Le système D-MODE vous permet de choisir le régime moteur le plus adapté à vos attentes : le mode T pour les trajets en ville et le mode S pour des sensations plus sportives. Et pour une balade détendue sur les routes – mais aussi pour vous aider à respecter les limitations de vitesse – le TMAX DX est équipé d'un régulateur de vitesse facile à utiliser qui fonctionne à des vitesses supérieures à 50 km/h.





Bulle à commande électrique

En optant pour ce TMAX haut de gamme, vous serez assuré de bénéficier des toutes dernières fonctionnalités en matière de confort, à l'image de sa bulle à commande électrique. À l'aide d'un commutateur situé sur le commodo de gauche, vous pourrez ajuster sa hauteur en quelques secondes seulement et en toute facilité jusqu'à 135 mm maximum.

Poignées et selle pilote chauffantes

Le TMAX DX est le scooter le plus sophistiqué de la gamme TMAX, et ses fonctionnalités haut de gamme sont pensées pour séduire les utilisateurs exigeant un confort de première classe, quelles que soient les conditions météorologiques. Les équipements proposées de série sur le TMAX DX incluent les poignées et la selle pilote chauffantes qui vous permettent de vous déplacer dans le plus grand confort tout au long de l'année.





Puissant moteur de 530 cm³

Le puissant moteur bicylindre en ligne de 530 cm³ doté du système YCC-T produit un couple puissant qui permet des départs arrêtés extrêmement rapides. La nouvelle courroie de transmission en fibre de carbone est le gage d'une accélération en douceur et d'un poids réduit. Doté d'un convertisseur catalytique repositionné et d'un nouveau boîtier de filtre à air, le moteur du modèle 2017 est conforme aux exigences de la norme EU4.

Contrôle électronique de l'ouverture des gaz YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)



Initialement développé pour les motos hautes performances de Yamaha, le nouveau contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) du TMAX vous offre un contrôle absolu et une réponse instantanée de l'accélérateur. Un calculateur 32 bits analyse vos accélérations et ajuste la position du papillon d'admission afin de vous offrir d'incroyables sensations de puissance.

Moteur	TMAX DX
Type de moteur	Bicylindre en ligne incliné vers l'avant, refroidissement liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	530,0 cm^3
Alésage x course	68,0 x 73,0 mm
Taux de compression	10:9 : 1
Puissance maximale	33,8 kW à 6 750 tr/min
Couple maximal	53,0 N.m à 5 250 tr/min
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	N/A
Émission de CO_2	N/A

Châssis	TMAX DX
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double disque, Ø 267 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 282 mm
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	160/60-15

Dimensions	TMAX DX
Longueur hors tout	2 200 mm
Largeur hors tout	765 mm
Hauteur hors tout	1,420-1,555 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1 575 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	216 kg
Capacité du réservoir d'essence	15 litres

Prix

TMAX DX	**13 299,00 €**
Modèle 2017. Tarif public conseillé au 01/01/2018.	

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.

Couleurs



Phantom Blue



Liquid Darkness





La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre produit.
Les pièces et accessoires d'origine Yamaha sont spécialement conçus, développés et testés pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®, notre gamme de lubrifiants de haute technologie, les élixirs de longue vie des moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour rester efficaces, quelles que soient les conditions dans lesquelles vous roulez.
En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection. À cela s'ajoute une gamme étendue de tenues décontractées. Pour de plus amples informations, consultez le site :

www.yamaha-motor.fr

Scannez-moi...
Yamaha TMAX DX sur votre mobile

Yamaha Motor Europe NV, succursale France
5 avenue du Fief - ZA Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - CS 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex